

GUIDE D'UTILISATION MAGNETIQUE SUR VEHICULE

TRÈS IMPORTANT

Toute défectuosité (resté collé, arrachement peinture etc...) ne pourras être considérée comme la responsabilité du fabricant ou de l'imprimeur qui as fournis le support.

Conseils pour le marquage de véhicule :

- La surface doit être propre et sèche, de même que la face arrière du revêtement. Il est conseillé d'essuyer très soigneusement la feuille magnétique de manière à retirer les possibles particules métalliques qui auraient pu se coller
- Les variations de températures provoquent de la condensation d'eau entre la plaque et la carrosserie. C'est pour quoi, **tous les jours**, la feuille doit être retirée, essuyé et replacée à un endroit légèrement différent. La partie exposée au soleil vieillissant plus vite que celle protégée, vous éviterez ainsi une marque trop nette
- Pose interdite sur le capot du véhicule
- Le magnétique et la carrosserie doivent être nettoyer fréquemment (tous les jours de préférence)
- Lors du lavage de véhicule, le magnétique doit être enlevé, nettoyé et séché avant sa repose
- L'emplacement de pose sur le véhicule doit être sans aspérité ou cambrure de tôle pouvant créer un appel d'air par un manque d'appui du revêtement
- Les dimensions du revêtement doivent être définies en fonction d'une bonne planéité (sans déformation du produit)
- En cas de hautes températures, les magnétiques peuvent rester coller au support et causer l'arrachement de la peinture
- Le dos des magnétiques contiennent de la ferrite de strontium, elle est isolée par un vernis. Les impuretés au dos du revêtement peuvent créer une destruction du vernis isolant et faire naître un point de rouille préjudiciable
- Ne pas utiliser sur la peinture neuve car les solvants peuvent agir avec la partie aimanté (le panneau pouvant se coller)
- Eviter d'utiliser le magnétique sur une carrosserie réparée avec de la matière de remplissage
- Retirer le magnétique des véhicules en cas de chaleur dépassant les 30°C à l'ombre